

GRENSGEVALLEN

JOS BOUTEN

Wat verbindt ons met, en wat scheidt ons van de burens?
Verkenningen in de grensstreek.

‘Het uur U’ nadert snel voor de Geluksexpress

Op heel hoog niveau in Den Haag en Berlijn praten ze over een hele belangrijke spoorlijn die Brainport Eindhoven via Venlo moet verbinden met de internationale luchthaven in Düsseldorf. Vooral het stukje tussen Kaldenkirchen en Breyell bezorgt de Nederlanders hoofdbrekens. Het is enkelsporig en dat is een beetje raar voor een treinverbinding tussen de slimste regio van Nederland en een Duitse wereldstad. De Nederlanders proberen al jaren tevergeefs die lijn op Duits grondgebied verdubbeld te krijgen. Toenmalig verkeersminister Camiel Eurlings beloofde de Duitsers zelfs mee te betalen, als er maar een extra spoor kwam om Eindhoven aan te sluiten op de rest van de wereld. Maar Camiel is allang uit beeld (als minister) en het is tussen Kaldenkirchen en Breyell nog steeds behelpen.

Deze week kwam er echter plotseling schot in de discussie. De Duitsers willen wel nadenken over verdubbeling van het boemelspoor, hebben ze laten weten. Maar dan moet Nederland wel wat terugdoen: zorgen dat de Duitsers betere spoorverbindingen krijgen met de zeehavens in Nederland en België. Wat dat gaat betekenen? Toch een IJzeren Rijn dwars door Roermond en Nationaal Park De Meinweg? Wie weet.

De kans dat vanaf volgend jaar zomer wel een andere trein door de Meinweg rijdt is in ieder geval groter dan dat er weer goederenwagens over de restanten van de IJzeren Rijn denderen. Het ziet er namelijk naar uit dat er een toeristisch treintje gaat rijden tussen Roerdalen en het Duitse Wassenberg. Dat klinkt ook gemakkelijker dan het is, net als over de boemel naar Breyell wordt over dit grensoverschrijdend treintje ook al jaren gepraat. Eigenlijk zou het elektrische

treintje, dat op zonne-energie loopt, vorig jaar al rijden, maar dat is er niet van gekomen. De zoektocht naar geld duurde langer dan gedacht. En het verschil tussen Nederlandse en Duitse treinregels stond een snelle voortgang in de weg. Zo moet het treintje in Duitsland gekeurd worden door de Tüv en in Nederland niet. En dat is nog maar één verschil.

Voorzitter Theo Neijns van grensoverschrijdende Ondernemingsvereniging Gastvrij Roerdalen Wassenberg, de drijvende kracht achter het treinproject, zegt dat er vorige week grote stappen zijn gezet. Op een bijeenkomst in Herkenbosch zetten heel veel politici, bestuurders en andere belangrijke mensen uit Nederland en Duitsland hun handtekening onder een officieel document. Dat betekent dat Neijns goede hoop heeft dat er genoeg geld op tafel komt om de trein te laten rijden. De Europese Unie betaalt, als het goed is, de helft van de dik zes ton die nodig is. De rest moet worden opgehoest door Roerdalen, Wassenberg, de provincie Limburg en deelstaat Noordrijnland-Westfalen. Uiterlijk in juni moet duidelijk zijn of het treintje, Geluksexpress genaamd, er ooit komt.

Intussen ziet Theo Neijns het helemaal voor zich: een treintje, met vrijwilligers op de bok, dat met maximaal 74 passagiers van het Effelder Spargelfest naar het Limburg Festival rijdt. Of dat voor een dag wordt afgehuurd door een gezelschap. Neijns grote voorbeeld is het elektrisch treintje dat sinds drie jaar door de Ooipolder bij Nijmegen rijdt. Een enorm succes, weet Neijns. Niets ten nadele van die ietwat saai polder, maar als het daar al lukt een treintje te laten rijden, dan moet dat in het prachtige Midden-Limburg ook kunnen.

