

**TRASPORTI** L'azienda olandese Soios ha scelto Rimini come prima tappa italiana per presentare l'innovativo convoglio vista la presenza di operatori del settore molto motivati. Può trasportare fino a 75 passeggeri

# E' in arrivo il treno a energia solare

In tanti ieri mattina si sono fermati in piazza Tre Martiri attratti dall'innovativa presenza del treno solare Soios BV. Rimini è la prima località italiana scelta da Soios per presentare questo convoglio innovativo e rispettoso dell'ambiente, azionato a energia solare. Soios è un'azienda olandese della zona di Maastricht che sviluppa, gestisce e mette sul mercato mondiale veicoli innovativi ecologici ad energia solare. Soios è il leader sul mercato per il trasporto di persone e merci che si contraddistingue per i suoi veicoli di alta qualità ad energia solare. L'azienda offre soluzioni in modo che i veicoli e gli altri articoli soddisfino i desideri specifici dei clienti e le loro applicazioni. Inoltre Soios consiglia autorità e aziende nel campo della realizzazione dei loro scopi di mobilità e sviluppa progetti nel campo della mobilità sostenibile e cittadina. Ieri erano presenti Henk Rozendoom, general manager, e Hamadi Etrarfass, marketing e sales manager, che hanno spiegato la scelta di Rimini come prima località di presentazione del mezzo vista la



L'innovativo convoglio olandese

presenza di operatori di treni ecologici molto determinati. L'auspicio dell'azienda olandese è di vedere il convoglio circolare nel centro di Rimini la prossima estate. Ed ecco le principali caratteristi-

che del convoglio ecologico. E' utilizzabile su tutti i terreni, dall'asfalto ai terreni sabbiosi e strade, può circolare anche su terreni collinari con salite fino al 20%. Per quanto riguarda invece l'autonomia,

## E' accessibile ai disabili in carrozzella

ha un raggio di azione di 120 km al giorno (fino a 300 km con batterie al litio). L'autonomia è di 120 chilometri comprende anche l'accensione di fanali e di altri sistemi elettrici. La ricarica delle batterie richiede da un minimo di 4 ad un massimo di 7 ore. Le batterie al litio possono essere ricaricate anche parzialmente. Esiste una versione a tre vagoni in grado di trasportare 75 passeggeri. E' provvisto di sistema di riscaldamento e condiz-

zionamento. La velocità massima è di 25 chilometri orari. Il mezzo, spiegano i vertici di Soios, è stato concepito per massimizzare l'esperienza di viaggio dei passeggeri sfruttando al massimo le superfici vetrate. Il mezzo è facilmente fruibile anche con borse e passeggini. In ogni vagone è presente un sistema con scivolo estraibile per consentire l'accesso con sedia a rotelle per i diversamente abili.

Aldo Virioli

**ASSOCIAZIONE ITALIANA  
CONTRO LE LEUCEMIE-LINFOMI E MIELOMA  
O N L U S**

L'Ail è sempre vicina ai pazienti

## DISCOVER RIMINI

**Alla scoperta del Barocco**  
Domani visita agli edifici religiosi che danno su corso d'Augusto

Discover Rimini propone per domani, sabato 18 giugno "Rimini barocca", un percorso guidato alla scoperta di splendidi edifici religiosi che si affacciano sul Corso D'Augusto, quali la chiesa dei Servi e l'antica Santa Maria ad Nives, sconosciuta e ora sede del moderno Visitor Center. L'incontro è davanti alla Chiesa dei Servi alle ore 17. Le visite hanno un costo di partecipazione di 8 Euro a persona, per motivi organizzativi è gradita prenotazione al 333.7352877. Per maggiori informazioni su Discover Rimini: "www.discoverrimini.it"



Una visita di Discover Rimini

**Il giorno 13 giugno si è brillantemente laureato con lode, in Medicina e Chirurgia presso l'Università degli Studi di Bologna NICCOLÒ DE SIENA discutendo la Tesi sulla Chirurgia Colo - Rettale. Si congratulano i familiari.**

**AUGURI**



**PREZZI AL CONSUMO** L'indice sotto la lente d'ingrandimento fra luci e ombre  
**Maggio fa +0,4% rispetto ad aprile**  
**ma è -0,3% in linea col il dato nazionale**

Nel mese di maggio l'indice dei prezzi al consumo si attesta su base annua al -0,3% in linea col il dato nazionale, su base mensile registra invece una variazione positiva del +0,4% (a fronte di un +0,3% nazionale). Sono questi i dati che emergono dal lavoro dell'Ufficio di Statistica - prezzi del Comune. "Dopo i dati negativi dei primi quattro mesi - commenta l'Amministrazione comunale - è questo il primo segnale di crescita inflattiva che fa sperare, pur tenendo conto del periodo temporale legato al turismo balneare, in un segno di ripresa del tessuto economico locale e della sua capacità produttiva." Dal rapporto



I prezzi fanno sempre discutere

**"Non è cambiato niente: quando arriva la pioggia o il temporale gli scarichi riemergono e finiscono in mare"**

**LAVORI PUBBLICI** Renzi (Fid) interviene dopo le conseguenze dell'acquazzone di domenica pomeriggio sulla passeggiata di piazzale Kennedy. Il tutto a una settimana "dall'inaugurazione elettorale"

La pioggia di un'ora di domenica, denuncia il consigliere Gioenzo Renzi (Fid) ha fatto defluire sotto il nuovo tombinamento del canale terminale dell'Ausa migliaia di metri cubi di "merda in mare". Con l'apertura delle paratoie installate sotto il "belvedere" della nuova passeggiata di Piazzale Kennedy, la battaglia e la sabbia



sono scomparse travolte e sommerse dallo scarico in mare delle acque nere. Ad una settimana dall'inaugurazione elettorale, la passeggiata tra la sabbia, costata 1.720.000 euro, nasconde per un tratto di spiaggia gli scarichi fognari dell'Ausa ma quando arriva la pioggia o il temporale, gli scarichi riemergono e finiscono in mare. Non è stata ritenuta necessaria, né opportuna, come richiesto in Consiglio il 26 marzo 2015, neppure la valutazione di impatto ambientale per gli scarichi delle condotte sottomarine ad 1 km dalla costa, sulla balneazione nel Comune di Rimini e nei Comuni confinanti, attraverso la simulazione del getto e della diluizione.