



De zonnerein rijdt toeristen door het centrum van Maastricht. FOTO'S JOHANNES TIMMERMANS

# Het uitzicht is de attractie

**Vroeger werkte hij in de zorg, tegenwoordig runt hij een bedrijf dat zonnereintjes verkoopt.** Henk Rozeboom doet graag 'iets maatschappelijks'. Maar wel met de nodige ambitie.

SITTARD  
DOOR MONIQUE EVERS

**M**ooi zou Henk Rozeboom zijn zonnereintjes niet willen noemen. Hoeft ook niet, zegt hij. „Het draait niet om de treintjes. Het gaat erom dat je de omgeving goed kunt zien.”

Vroeger werkte hij met zwerfjongeren, sinds een jaar of zes verkoopt hij treintjes die op zonne-energie rijden. Hij doet graag iets in het maatschappelijke, zegt Rozeboom. Het begon allemaal met een dieseltreintje dat door de binnenstad van Maastricht liep. Rozeboom, net vertrokken bij de Stichting Zwerfjongeren Limburg, ergerde zich aan die vieze roetpluimen. Dat treintje wilde hij maar al te graag vervangen door een treintje op zonne-energie. De zonnepanelen op het dak zorgen voor gratis energie en vieze uitlaatgassen zijn verleden tijd. Past helemaal bij deze tijd, vond hij.

## Kwaliteit

Rozeboom kocht het intellectuele eigendom van een bedrijf dat niet meer zo best liep. „Ik dacht: als ik dit wil doorzetten, dan moet ik wel de kwaliteit verbeteren. Ik wilde er een serieuze business van maken en



De zonnepanelen zorgen voor de energie.

van een start-up of amateur”, zegt Rozeboom, die daarom Soios BV oprichtte. Het lukte hem om VDL Participaties als mede-investeerder mee te krijgen, net als Industriebank Liof. Voor hem de bevestiging dat de zonnerein toekomst heeft. De frames laat Rozeboom, die inmiddels vier mensen in dienst heeft, maken door Cox in Venray, de treinen worden gebouwd bij VDL Bus in Venlo. „Want het moet professioneel”, vindt hij. „Bij Nederlanders kun je nog wel aankomen met 'doe maar gewoon', maar buitenlandse klanten willen toch een bedrijf met een zekere status. Zo'n trein is tenslotte een investering van minstens 250.000 euro. Die koop je niet in een oude schuur.”

Inmiddels rijden er 35 zonnereintjes van Soios door heel Europa. Meestal in recreatieparken. openlucht-

de Zeeuwse kust, maar ook in Center Parcs bij Metz en Hattigny in Frankrijk. Op het Spaanse eiland Mallorca rijdt een treintje de hele dag toeristen van en naar het strand. De helling van 10 procent is geen probleem.

De zon zorgt ervoor dat de accu's op het dak worden opgeladen. Is er onvoldoende zon, dan komt de stroom van een extra accu die 's nachts is opgeladen met groene stroom. Op een dag kan er 120 kilometer mee worden afgelegd. Snel gaat het niet, meestal acht tot tien kilometer per uur. Tegenwoordig verkoopt Soios niet alleen treintjes maar totaalprojecten, zegt de directeur. „Wij zorgen ook voor de subsidieaanvraag, regelen de financiering, maken onderhoudscontracten en maken één of twee keer per jaar op locatie kijken.”

wens reuze mee, zegt hij. Af en toe een nieuwe accu of een versleten kabeltje. „Heel wat minder in elk geval dan bij een dieseltrein.” Henk Rozeboom weet precies wat hij nog wil. „Dertig treinen per jaar verkopen.” Best ambitieus want hij zit nu op jaarlijks zeven. Hij rekent even voor: „Alleen al in Frankrijk rijden duizend treintjes. Die zijn na ongeveer tien jaar aan vervanging toe. Dat zijn er honderd per jaar. Daar moet ik er toch een derde van kunnen krijgen.”

Er zit nog van alles in het vat, zegt hij. „De gemeente Roerdalen wil met Wassenberg een grensoverschrijdend project beginnen waarbij twee treintjes nodig zijn. En in Amerika horen we bij de laatste drie gegadigden om negen treinen te leveren aan een dierentuin.”

## Aquarium

Maar Rozeboom wil meer. Zijn onderhoudsteam moet worden uitgebreid en hij wil wat doen aan de *look & feel* van de treintjes. „De voorkant van het eerste wagentje kan smaller zodat het wat meer op een trein lijkt en wat minder op een aquarium op wielen.”

Zijn treintjes mogen dan in heel Europa rijden, de zonnerein in Maastricht, z'n allereerste, blijft het paradepaardje. Zijn klanten neemt hij dan ook steevast mee naar de Limburgse hoofdstad. „De prachtige panden, desfeer in de stad en daartussen ons zonnereintje.” Hij zegt nog net niet dat de treinen dan zichzelf verkopen.

„  
Geen stinkende diesel meer, maar zonnepanelen.

Henk Rozeboom