

Maastrichtse treintjes voor Lille en tropisch eiland Martinique: ‘Kan ook oplossing voor Valkenburg zijn’

16-01-2019 om 18:33 door René Willems



Monteurs van SOIOS leggen de laatste hand aan een nieuw treintje op zonne-energie.
Afbeelding: Loraine Bodewes

Het Maastrichtse bedrijf SOIOS bouwt elektrische treintjes op zonne-energie voor klanten over de hele wereld. Op dit moment staan in de loods op de Beatrixhaven treinstellen klaar voor Lille en het Caraïbisch eiland Martinique.

Ze moesten bij SOIOS wel even lachen toen ze lazen dat Valkenburg nog geen elektrische toeristentreintjes wil omdat de Cauberg zo steil is. „Onze treintjes rijden in de Alpen en de Franse bergketens”, zegt salesmanager Wim ter Beek. „Voor die motortjes zijn de heuvels in Zuid-Limburg niet meer dan molshopen.”

Caraïben

In een loods aan de Limmelderweg bouwt het Maastrichtse bedrijf toeristentreintjes voor klanten over de hele wereld. De bestelling van de Franse stad Lille is bijna klaar. Aan de treintjes voor de eilanden Martinique en Guadeloupe in het Caraïbisch gebied moet nog wat

gesleuteld worden. „We zijn toch wel een half jaar bezig met zo'n treintje”, legt directeur Henk Rozeboom uit.

De voorgangers van SOIOS zijn ooit in Venray begonnen met het produceren van golfkarretjes op zonne-energie voor Afrika. „In Afrika is vaak een tekort aan brandstof, maar zonlicht hebben ze daar in overvloed”, aldus Rozeboom. Hij vindt het idee nog steeds goed, maar moet wel vaststellen dat er in Afrika weinig vraag is naar dergelijke wagentjes.

Kinderkopjes

Nadat hij een paar jaar geleden zelf in het bedrijf is gestapt, heeft Rozeboom het roer omgegooid. Hij is toeristentreintjes gaan ontwikkelen. Het eerste voor Maastricht zelf. „Maar dat was niet goed”, geeft hij toe. „De constructie was niet berekend op de hobbelige kinderkopjes in de stad: het treintje rammelde uit elkaar.”

Sinds Rozeboom echter samenwerkt met VLD, dat veel ervaring heeft met het bouwen van bussen en vrachtwagens, is de kwaliteit van de treintjes volgens hem met sprongen vooruit gegaan. Bovendien opent de naam VLD in het buitenland deuren voor SOIOS, constateert hij: „Dat bedrijf kennen ze overal. En dat geeft potentiële klanten vertrouwen.”

Zuiniger

De elektrische treintjes zijn niet alleen geschikt om toeristen door de stad te slepen. Ze worden ook gebruikt om mensen te vervoeren op pretparken, of van vakantieparken naar de nabijgelegen stad. „Ze zijn veel milieuvriendelijker dan voertuigen met dieselmotor”, zegt Rozeboom. „En veel zuiniger: de trein gebruikt geen brandstof, dus je hoeft ook niet te tanken.”

Ter Beek ziet nog een toepassing voor de treintjes: het is een milieuvriendelijke manier om mensen van A naar B te brengen. „Bijvoorbeeld van grote parkeerterreinen aan de rand van de stad naar het centrum”, zegt hij. „We zijn daar op dit moment al over in gesprek met Hasselt.” Het zou ook een oplossing kunnen zijn voor Valkenburg, oppert hij, waar het verkeer elke zomer weer vastloopt.

Waterstof

Qua vormgeving zijn de treintjes van SOIOS doorontwikkeld. De uitdaging voor de komende jaren is het ontwikkelen van een nog milieuvriendelijkere aandrijving: „Elektromotors zijn op zich schoon. Maar het produceren van de benodigde accu's is natuurlijk minder duurzaam. Daarom wordt nu op veel plaatsen ingezet op waterstof. Dat is echt schoon. Maar daar zijn we nog niet zo ver mee.”