

Le SOIOS Solar SunShuttle prend la Métropole de Lille pour orbite !



3, 2, 1 ... paré au décollage ! Suite à une longue attente et un périple retardé par la pandémie qui a affecté l'humanité ces derniers mois, la capsule solaire « SOIOS » a enfin pu atteindre une nouvelle constellation : La Métropole de Lille (planète MEL pour les intimes) et plus particulièrement le parc « Les prés du Hem » à Armentières en France.

L'atterrissage a eu lieu le 23 juin 2020 et s'est déroulé sans encombre. Un timing parfait puisqu'il coïncide avec la réouverture du parc (depuis ce 4 juillet) et de ses activités suite à l'épisode « COVID-19 » qui nous a tous affectés.

Ce fut la dernière livraison de la société SOIOS BV, créatrice du SOIOS Solar SunShuttle. SOIOS n'a malheureusement pas surmonté la crise du COVID-19, mais son fier repreneur ETF-SOIOS BV de Nederweert (Pays-Bas), assumera désormais, sous le nom de ETF - SOIOS B.V., les nouvelles obligations de garantie et les contrats de service en cours du SunShuttle.

UN SYSTEME NATUREL ET ECO-FRIENDLY

Cette nouvelle navette (un train routier à vrai dire), et son fonctionnement 100% électrique rendu possible par ses batteries au lithium, vient à point nommé pour remplacer son fier aïeul (un autre train lui-aussi) qui a arpenté Les Prés du Hem durant plus de quinze longues années grâce à son réservoir diesel. Une énergie fossile qui a rendu un fier service mais qui laisse place désormais à une énergie solaire et électrique, plus actuelle et en accord avec l'environnement et la nature qui forment le joyau des prés du Hem.

De fait, de par cette énergie renouvelable et naturelle, le SOIOS Solar SunShuttle, permet une réduction significative d'émission de gaz à effet de serre et une croisière silencieuse en harmonie avec la quiétude environnante et verdoyante.

Une énergie puisée directement dans ses batteries qui fournit à notre navette-locomotive une autonomie de 120 KM par recharge et la puissance nécessaire pour tirer trois wagons pouvant accueillir pas moins de 60 passagers par trajet. Précisons également que cette autonomie peut être améliorée de 8 KM à chaque heure d'ensoleillement qui viendra caresser les panneaux disposés sur le toit de la capsule.

CONFORT, INFORMATION ET BIEN-ETRE

Ses voyageurs pourront profiter d'un voyage paisible mais également ludique puisque des écrans sont disposés à travers tout le vaisseau afin de prodiguer informations et anecdotes concernant le parc traversé, son histoire et les activités qu'il propose.

Pour fournir un tel service, il a fallu faire preuve d'imagination et de prouesses techniques. En effet, le train commandé par la Métropole de Lille correspond à une toute nouvelle mouture « plus étroite ». Ce, en vue de permettre à la locomotive et à ses voitures de sillonner le parc des prés du Hem sur ses petites routes. Une taille certes revue à la baisse mais un confort, lui, revu à la hausse puisque air conditionné et assise ultra-comfy sont offerts au capitaine-chauffeur pour un voyage des plus agréables.

Des nouveautés accueillies avec chaleur et enthousiasme par les deux frères qui assurent le pilotage des anciennes locomotives depuis déjà plusieurs années.

Notons que les passagers ne sont pas en reste en termes de confort puisque c'est une visibilité à 360° au travers de la navette entièrement vitrée qui est mise à leur disposition.

PLACE AUX REJOISSANCES

Le parc des prés du Hem fait partie des espaces naturels de la MEL (Métropole de Lille). Le parc dont question offre une kyrielle d'activités comme : des aires de pique-nique, barbecue et des restaurants, des expositions et autres visites guidées, des espaces ludiques et ateliers à réaliser en famille, des balades sur l'eau, à pied ou à vélo ou encore la rencontre d'artisans du cru ! (<https://enm.lillemetropole.fr/parcs/les-pres-du-hem>).

Des espaces verts donc et naturels pour toute la famille pour des vacances ou week-ends de détente réussis !

Si vous n'avez pas encore réservé votre billet pour notre SOIOS SunShuttle, n'hésitez plus et embarquez !

<https://enm.lillemetropole.fr/parcs/les-pres-du-hem>

www.soios.nl

www.etf.nl

** Le SOIOS Solar SunShuttle est référencé à la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) et permet ainsi aux collectivités de l'acquérir sans devoir lancer un appel d'offres.*